

Fonds de Dotation
Ailes Anciennes Toulouse Dotation
183 rue Gaston Doumergue
31170 Tournefeuille - France

Colomiers, le 13 Avril 2010 (actualisé le 13 Janvier 2011)

Opération "Panneaux Didactiques"

Projet :

Lors des Visites "Cockpit" de Mars et Avril (près de 1.200 visiteurs sur 4 jours), il est apparu que les visiteurs sont très en demande de panneaux devant les avions, afin de compléter les explications des guides (besoin d'informations parfois basiques comme l'année de production, la motorisation ou le fabriquant...).

Du coup, l'association souhaite lancer la réalisation de panneaux pour les appareils n'en disposant pas encore (dans un premier temps), puis pour remplacer ou compléter les panneaux cartons actuellement disponibles (qui s'envolent et qui n'aiment ni la pluie ni le soleil).

Fonds de Dotation :

Confrontée au prochain déménagement, l'association ne souhaite pas financer directement les panneaux pour ne pas puiser dans ses réserves et pour ne pas dilapider l'argent récupéré via les Visites "Cockpit". Elle s'est donc tournée vers le Fonds de Dotation afin de financer l'opération.

Celui-ci a trouvé l'imprimeur (Achromat Image à Cugnaux) qui est prêt à réaliser chaque panneau pour 60€ TTC à la condition qu'au moins 20 panneaux soient réalisés.

Le Fonds de Dotation lance donc aujourd'hui l'appel à ses membres, ses sympathisants et tous ses amis et mécènes afin de collecter l'argent nécessaire à la réalisation de ce premier projet.

Fonctionnement : Celui-ci est très simple :

Pour chaque chèque de 60€ reçus, le Fonds de Dotation finance un panneau à installer devant un avion.

- Le panneau (*voir exemple en page 2*) fait mention du donateur.
- Le donateur reçoit un reçu fiscal lui permettant de déduire une partie de son don (*voir ci-dessous*)

Reçu Fiscal :

Tout don au Fonds de Dotation permet des déductions fiscales :

- ❖ Je suis un particulier : le Fonds de Dotation me procure un "Reçu au titre des Dons à certains Organismes d'Intérêt Général" qui me permet de déduire **66%** de mon don de mes impôts sur le revenu (*dans la limite de 20 % des revenus et reportable sur 5 ans*).
- ❖ Je suis une entreprise : le Fonds de Dotation me procure un "Reçu au titre des Dons à certains Organismes d'Intérêt Général" qui me permet de déduire **60%** de mon don des mes impôts sur les sociétés (*dans la limite de 0,5 % du chiffre d'affaires, reportable sur 5 ans*)

EXEMPLE

Imaginons que j'aime particulièrement le Vautour (*le premier avion sur lequel j'ai travaillé à l'asso*) et le Mystère IV (*un proche y ayant volé dessus*) : je fais un **chèque de 120€** à l'ordre de "Ailes Anciennes Toulouse Dotation".

- Le Fonds me fait signer un accord dans lequel je lui demande de financer les panneaux pour ces deux appareils. Il finance l'achat des deux panneaux puis me procure un **reçu fiscal**.
- Avec ce reçu fiscal, que j'envoie avec ma déclaration d'impôts, j'obtiens **66% du don en déduction fiscale** → (66% de 120€) : **80 €** → les panneaux ne m'auront donc coûté que **40€**.
- Le panneau porte mention de ma donation et j'ai participé à présenter aux visiteurs deux appareils qui me tiennent à cœur.

Voir page 2 un exemple de panneau.


EXEMPLE DE PANNEAU

Les panneaux font 60cm de large sur 80cm de haut (~A1).
Ils sont en "DiBon" (plaque multicouche alu-plastique-alu), matériau qui ne plie pas, ne pourri pas et se manipule facilement.

Cessna 337 Super Skymaster "Push-Pull"

USA, 1965

COLLECTION AILES ANCIENNES TOULOUSE



Envergure : 11,6 m
Longueur : 9,1 m
Hauteur : 2,8 m
Masse à vide : 1.200 Kg
Masse maxi : 2.000 Kg
Charge : 3 à 5 pax
Vitesse maxi : 320 Km/h
Autonomie : 1.220 Km
Equipage : 1
Motorisation : 2 moteurs
 Continental IO-360-C de 210 ch
N° de Série : 337-0995

Historique :

Le Cessna 337 trouve son origine dans le Cessna 336 Skymaster, un avion à ailes hautes d'une capacité de 4 à 6 places qui a effectué son premier vol le 28 février 1960. Il était caractérisé par sa configuration à deux moteurs en tandem, aussi appelée « Push-Pull » (pousser-tirer en anglais). Il était motorisé par des Continental IO-360-A de 210 ch. La production porta sur 195 modèles 336 jusqu'en 1964.

La production se poursuivit, en février 1965, avec le modèle 337, baptisé Super Skymaster, reprenant les caractéristiques du 336 mais doté d'un train rentrant et d'une entrée d'air dorsale pour le moteur arrière. Une version turbo-compressée, T337, vit le jour en 1966, suivit en 1973 d'une version pressurisée, P337G.

Entre-temps en 1967, l'US Air Force passa commande de 501 O-2A de contrôle aérien. À ceux-ci s'ajouta la transformation de 31 Super Skymaster civils en O-2B de guerre psychologique et équipés de haut-parleurs et de dispositifs de largage de tracts. Ces deux versions servirent notamment au Vietnam, où 178 furent perdus pour différentes raisons. Entre 1976 et 1996, une vingtaine de O-2 réformés furent utilisés par le département des forêts et de la lutte anti-incendie de Californie.

Le 1er septembre 1969, le premier Super Skymaster produit sous licence par Reims-Aviation effectua son premier vol. La société produisit 170 appareils dans différentes versions, dont une militarisée, FTB-337G, équipée de moteurs IO-360-D de 225 ch, destinée à des missions d'assistance, de patrouille ou de sauvetage.

Au final 2 993 appareils furent produits toutes versions confondues. Les versions militaires furent utilisées par près de trente pays, dont les États-Unis, l'Iran et le Portugal.

Notre appareil :

Notre appareil est le Cessna 337D numéro de série 0995. Il a appartenu à un de nos membres avant de nous être cédé. Il est décoré aux couleurs des O-2A Skymaster de surveillance aérienne dans l'US Air Force.

En 2009, il est démonté sur l'aérodrome de Lasbordes puis transporté au lycée Saint-Exupéry de Blagnac auquel il a été prêté pour servir de support pédagogique.

Panneau financé par : Mr et Mme MARTIN Pierre, Toulouse

Liste des panneaux à financer : (mise à jour 28 Décembre 2010)

Dans le hangar / en restauration :		Hélicos :	
❖ F-104G	→ Financé / Réalisé	❖ Alouette II Marine	→ Financé
❖ F-84G	→ Financé	❖ Alouette II	→ Financé
❖ Nord 1101	→ Financé / Réalisé	❖ Alouette III	→ Financé
❖ MD-312 Flamant	→ Financé	❖ Djinn	→ Financé / Réalisé
❖ Caravelle	→ Financé	❖ H-34	→ Financé
❖ A-26 Invader	→ Financé	❖ H-21	→ Financé
❖ Breguet 765	→ Financé	❖ Ecureuil biturbine	→ Réservé (2011)
❖ F-101 Voodoo	→ Financé	❖ Gazelle SA-340	→ Financé
Avions :		Hors terrain / Dans des écoles	
❖ Saab Draken	→ Financé / Réalisé	❖ Cessna push-Pull	→ Financé / Réalisé
❖ F-8 Crusader	→ Financé / Réalisé	❖ Fouga Magister IUT	→ Financé
❖ MS-760 Paris	→ Financé / Réalisé	❖ H-19	→ Financé / Réalisé
❖ Hunter	→ Financé	❖ HR-100	→
❖ Mig-15	→ Financé / Réalisé	❖ Cessna 310	→ Financé / Réalisé
❖ Mig-21 restauré	→ Financé / Réalisé	❖ Cessna 152	→ Financé
❖ Mig-21*2		Autres :	
❖ Fouga Magister PAF	→ Financé	❖ Vector 600 / 610	→ Financé / Réalisé
❖ Fouga Magister FAB	→ Financé	❖ Piper Cub	→ Financé
❖ CT-20	→ Financé	Panneau Entrée *1 → Financé	
❖ T-33	→ Financé / Réalisé	Panneau Entrée *2 → Financé	
❖ Vampire	→ Financé	Panneau Collection *1 → Financé	
❖ Gloster Meteor	→ Financé	Panneau Collection *2 → Financé	
❖ F-84 F	→ Financé	Panneau Collection *3 → Financé	
❖ F-84 F	→ Financé	Panneau Collection *4 → Financé	
❖ Super Sabre	→ Financé		
❖ Mystère IV	→ Financé		
❖ Super Mystère B2	→ Financé		
❖ Mirage III C Alu	→ Financé / Réalisé		
❖ Mirage III C Sable	→ Financé / Réalisé		
❖ Mirage III E	→ Financé / Réalisé		
❖ Jaguar	→ Financé / Réalisé		
❖ Falcon 10	→ Financé		
❖ Super Guppy	→ Financé / Réalisé		
❖ Super Guppy (ouverture)	→ Financé		
❖ Super Guppy (famille guppy)	→ Financé		
❖ Broussard	→ Financé		
❖ MS-733	→ Financé		
❖ T-6G	→ Financé		
❖ ST-10	→		
❖ Noratlas Alu	→ Financé / Réalisé		
❖ Noratlas Sable	→ Financé / Réalisé		
❖ DC3 Dakota	→ Financé / Réalisé		
❖ Vautour	→ Financé		
❖ SO 60205 Espadon	→ Financé		
❖ Onera Deltaviex	→ Financé		

Ps : il est possible que certains avions aient été oubliés, c'est très certainement involontaire.