

Fonds de Dotation
Ailes Anciennes Toulouse Dotation
183 rue Gaston Doumergue
31170 Tournefeuille - France



Blagnac, le 10 Janvier 2012
Dernière Mise à jour le 16 Janvier 2012

Récupération d'un Breguet Alizé



La première équipe de démontage devant le Breguet Alizé à Nîmes

>> Préambule :

Depuis 32 ans (1980), l'association "Ailes Anciennes Toulouse" se bat pour préserver le Patrimoine Aéronautique. Elle a pour cela constitué une riche collection de plus de 80 machines (avions et hélicoptères) et dispose également d'une des plus riches collections de moteurs de France.

>> Une nouvelle pièce rejoint notre zone d'exposition :

La zone d'exposition au public est actuellement implantée sur un terrain de l'Aéroport de Toulouse-Blagnac, sur la commune de Toulouse à Saint-Martin du Touch. Cette zone d'exposition rassemble également la collection de la société Airbus destinée à rejoindre le Musée Aeroscopia (Airbus A300B, Concorde et Caravelle Super 12).

Sur l'année 2010, 5.000 visiteurs ont découvert notre collection et grâce à une forte implication de nos membres, nous avons accueilli 14.000 visiteurs en 2011, guidés par nos bénévoles et sensibilisés à la protection de ces machines historiques et à l'intérêt de la création en 2013, du Musée Aeroscopia à Blagnac.

Notre exposition est actuellement d'une quarantaine d'appareils (les 40 autres, plus fragiles, étant stockés à l'abri d'un petit hangar), et sera complété d'ici fin Janvier par le Breguet Alizé.

→ Les frais de démontage, de transport et de déplacement de nos membres pour le démontage ont été estimés à 6.000€. Le Fonds de Dotation est impliqué dans le financement.

>> Le Breguet Alizé

Cet appareil, fruit du bureau d'étude de Breguet Aviation est un pur produit du Sud-Ouest puisque les premières machines ont été fabriquées à Toulouse-Blagnac, et que la production en série a été réalisée à Biarritz (à la suite de la chaîne des Breguet Deux-Ponts) avec des pièces venant de Toulouse-Montaudran, Anglet et Tarbes Ossun.

Le Breguet Alizé a œuvré pendant 40 ans dans la Marine Nationale, pour la lutte anti-sous-marine et de surveillance maritime, la plupart du temps embarqué sur les porte-avions français.



Le Breguet Alizé est un appareil imposant, embarqué sur les porte-avions.

>> Le démontage et transport

Le démontage aura lieu sur la base de Nîmes, et sera entièrement menée par nos équipes de bénévoles. Il faudra louer des moyens de levage sur place.

Le transport sera assuré par une société spécialisée.

>> L'aide du Fonds de Dotation :

C'est pour ce type de projets que nous avons lancé fin 2009 la création d'un Fonds de Dotation, affilié à l'Association et destiné à aller chercher des financements pour aider celle-ci à réaliser son déménagement et ses objectifs de préservation du Patrimoine Aéronautique (*récupération de nouveaux appareils entre autres*).

- **Le premier projet** porté par le Fonds de Dotation, destiné à tester les procédures, a été le financement d'une quarantaine de **panneaux** qui sont présentés devant les avions et destinés à guider nos visiteurs lors des "visites libres". La totalité des panneaux est financée et la réalisation est en bonne marche !
- **Le second type de projet** que le Fonds de Dotation est apte à financer concerne la récupération de nouveaux appareils. Le projet **Djinn** (*achat et frais de récupération*) est en cours et il manque encore quelques financements pour le boucler. Celui concernant le **Merlin IV de Météo France** (*seulement les frais de transport cette fois-ci*) a été en revanche entièrement financé par deux donateurs. C'est maintenant le tour au transport du **Breguet Alizé** de rechercher des financements.
- **Le troisième projet** porte sur la recherche de financements pour l'aménagement du futur hangar de l'Association à Blagnac. Ce projet va courir sur plusieurs années et fera surtout appel à des entreprises et à de gros donateurs.
- **Le quatrième projet** que nous avons lancé au cours de l'année 2011 a été la recherche de financements pour l'achat d'une tente d'exposition de 250m².

LE FONDS DE DOTATION

Le Fonds de Dotation, créé fin 2009, a pour seule vocation de chercher des financements pour les évènements exceptionnels que rencontre l'association. Notre association a toujours subvenu à ses besoins. Le Fonds de Dotation est là pour satisfaire des besoins exceptionnels.

Nous avons d'ailleurs été les premiers à lancer un Fonds de Dotation dans le Département et force est de constater que nous avons un peu défriché les procédures au début.

Toutefois, le principe d'un Fonds de Dotation est très simple : à la condition d'une gestion comptable validée par un expert et déposée chaque année en Préfecture, le Fonds de Dotation **peut recevoir des Dons et délivrer des Reçus Fiscaux** à ses donateurs.

Quelques exemples :

Vous êtes un particulier, vous souhaitez nous aider en faisant un don de 400 €.

>> Nous signons ensemble une **convention de don**, par laquelle vous vous engagez à faire le don et nous nous engageons à utiliser l'argent pour la nouvelle tente d'exposition.

>> Vous nous faites un chèque équivalant au don.

>> Nous vous délivrons un **reçu fiscal** correspondant à votre don.

>> Avec ce reçu, vous pouvez déduire **66%** de votre don du montant de vos impôts sur le revenu, soit **264 €** de réduction (*dans la limite de 20 % des revenus et reportable sur 5 ans*).

>> Votre don vous aura donc coûté **136 €**

Vous êtes une entreprise, vous souhaitez nous aider en faisant un don de 10.000 €.

>> Nous signons ensemble une **convention de don**, par laquelle vous vous engagez à faire le don et nous nous engageons à utiliser l'argent pour la nouvelle tente d'exposition.

>> Vous nous faites un chèque ou un virement équivalant au don.

>> Nous vous délivrons un **reçu fiscal** correspondant à votre don

>> Avec ce reçu, vous pouvez déduire **60%** de votre don du montant de vos impôts sur les sociétés, soit **6.000 €** de réduction (*dans la limite de 0,5 % du chiffre d'affaires, reportable sur 5 ans*).

>> Votre don vous aura donc coûté **4.000 €**

>> Pour informer de futurs donateurs, nous réaliserons dans la future tente un "Wall of Fame" (*Mur des honneurs*) ou sera inscrit le nom de tous ceux ayant participé au financement : particuliers, collectivités et entreprises.

MERCI

C'est une pièce importante qui arrivera dans la collection. Le Breguet Alizé est un avion en partie toulousain, et sera parfait en compagnie du Crusader que nous avons récupéré il y a une dizaine d'année.

NOUS CONTACTER

Les trois membres du Bureau du Fonds de Dotation sont là pour vous renseigner et recevoir les donations :

- Jean-François BRUNA-ROSSO, Président : j.bruna31@orange.fr ou 06.07.52.23.15
- Patrick DABAS, Secrétaire : p.dabas@aatlse.org ou 06.09.04.40.59
- Sylvain DUPOUY, Trésorier : s.dupouy@aatlse.org ou 06.70.04.78.06

Pour un contact facilité, vous pouvez utiliser l'adresse mail suivante : dotation@aatlse.org (*elle est reçue par les trois membres du Bureau du Fonds de Dotation*).

JE SOUHAITE APPORTER MON SOUTIEN A CE PROJET

Je soussigné,

> NOM :

> PRENOM :

Sensibilisé à l'action de l'association Ailes Anciennes Toulouse et à sa mission de présentation de machines historiques au grand public, je souhaite participer au projet de récupération du Breguet Alizé sur la base de Nîmes.

Pour cela, je vous communique mon chèque du montant suivant :

- 50 €
- 100 €
- 200 €
- 500 €
- Autre :

Afin de permettre au Fonds de Dotation de me fournir le Reçu Fiscal, je vous communique mes coordonnées :

> ADRESSE :

> CODE POSTAL :

> VILLE :

Je souhaite également vous laisser un petit message :

> DATE ET SIGNATURE :

J'envoie le tout à :

Ailes Anciennes Toulouse Dotation
A l'attention du Trésorier
183 rue Gaston Doumergue
31170 TOURNEFEUILLE